



高速道路トールテクノロジー株式会社
〒108-0075 東京都港区港南一丁目2番70号 品川シーズンテラス28階
TEL : 03-6862-4331 (代表) FAX:03-6862-4344

RECRUIT

高速道路トールテクノロジー株式会社
求人案内

NIPPON EXPRESSWAY
TOLL TECHNOLOGY COMPANY LIMITED



採用動画は
こちらから



大切なものは、人と技術 優秀なエンジニアを育てたい

MESSAGE

日本の大動脈である高速道路は、地域間の交流や連携の中心となる重要な交通インフラとして、今や、人々の暮らしになくてはならないものとなっています。私たちは、その高速道路を、安心・安全かつ快適に利用いただくため、日本全国をエンジニアネットワークで結び、豊富な経験を基に、24時間、365日、日夜休むことなく、技術と熱意をもって高速道路をサポートしています。そして、その大動脈を支える確かな技術を培うための教育研修プログラムや、社員一人ひとりが人財として成長できる職場環境や人事制度を整えて、優れたエンジニアを育成することが、当社の基本となる考え方です。
大切なものは、人と技術です。

TABLE OF CONTENTS

- P1 メッセージ
- P2 目次
- P3.4 働く環境
- P5.6 職種紹介
- P7-10 社員インタビュー
- P11.12 座談会
- P13 数字でわかる高速道路トールテクノロジー
- P14 比べてみよう若手とリーダー
- P15 キャリアパス
- P16 人事制度・福利厚生
- P17 求職者へ代表メッセージ
- P18 会社概要
- P19 拠点一覧



働く環境

研修体系を1980年に確立し、時代に合わせて研修内容を磨き上げてきました。
現在は、技術研修と行動改革研修（ビジネススキルやリーダーシップなどに関する研修）が多数用意されています。その一例を紹介します。



01

技術研修

- 必修研修：料金收受システム基礎技術研修、他全6コース
- 必修資格取得研修：ITパスポート取得研修、他全3コース
- 保守研修：料金所データ処理装置保守技術研修、他全10コース
- 解析研修：料金所データ処理装置ソフトウェア解析研修、他全4コース
- ISO研修：監査リーダー研修、他全2コース
- 工事研修：工事責任者研修、他全2コース
- その他研修：コンサルティング研修、他全7コース

自己啓発支援制度



通信教育制度

会社が研修として指定する通信教育は無料で受講できます。
それ以外に自主的に多種多様な通信教育が用意されていて、受講費用の半額が補助されます。



資格取得奨励制度

会社が奨励する資格を取得すると20万円～3万円の奨励金を支給する制度です。多くの社員が資格取得に積極的に取り組んでいます。

02

行動改革研修

階層研修：新入社員研修～入社2年目研修～技術員3年目研修～技師補・主事補昇格者研修～技師補・主事補4年目研修～技師・主事昇格者研修～技師・主事4年目研修～副参事昇格者研修～TS・SS所長、課長、部長・センター長昇任研修、等全21コース

その他研修：コア人材育成研修、他全5コース



メンター制度

全国の指導担当者研修を受講した社員が、新入社員を計画的に育成します。
新入社員は、指導担当者のもと3年の期間をかけて集合研修とOJTを交互に繰り返すことで独り立ちできるように育成します。



社内検定制度

内部品質監査員、校正教育指導員、測定器校正資格、特別教育作業資格、特殊作業資格、保守・工事検査員資格、保守整備資格、労働安全衛生教育等

JOB INFORMATION

職種紹介

当社は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)及び西日本高速道路(株)のグループ会社であり、NEXCO3社の高速道路の料金システム分野を一手に担う企業です。



高速道路の料金に関するシステムは、ETCレーンや一般レーンに設置している料金システムの端末機ではありません。これらの端末機は、1台1台の車両が通過する際に、料金データを生成します。そのデータは、ネットワークを通じて中央処理装置に集められ、データ処理が行われます。皆様が利用しているETCマイレージサービスもこのデータ処理の一つです。また、サービスを実施するためにお客様窓口の運用も必要になります。

高速道路を快適にご利用いただくためには、高速道路の料金システムが、常に正常に機能することが求められます。そのために、われわれは次の業務に取り組んでいます。

PLANNING/DESIGN



企画・設計部門

01

SYSTEM AND PRODUCT DEVELOPMENT



ソリューション部門
製品開発部門

02/03

SOLUTION



システム部門

04

CONSTRUCTION/MANAGEMENT AND ETC SERVICE



施工・管理部門
ETCサービス部門

05/06

MAINTENANCE



保守・保全部門

07

INTERVIEW 01

もっと貪欲に経験を積み、
会社に貢献していきたい。

関東TC岩槻TS

T.I.

主要業務 高速道路における料金機器の保守整備業務

CAREER STORY

大学を卒業し、2022年に新卒で当社に入社しました。
主に高速道路における料金機器の保守整備業務をしています。



一 高速道路トールテクノロジーを選んだ理由

高速道路事業に携わりたいと考え、当社に入社しました。私は高校生のときまで、近くに電車が走っていないような田舎に住んでおり、遠出をする際には高速道路をよく利用していました。当社は高速道路という「移動」に関するインフラを担っています。高速道路事業は、異なる場所同士をつなげる仕事です。様々な場所にアクセスしやすくなることで、私たちの生活も豊かになります。そんな重要な役割を担えようと考え、当社への入社を希望しました。

一 現在の仕事内容

関東テクノセンターの岩槻テクノショップで、料金収受システムの保守整備に携わっています。点検がある日は、朝から料金所へ向かい、作業に取り掛かります。作業は昼頃に終わり、15時過ぎには事業所に戻っていることが多いです。機器の不具合や故障など、突発的に点検が必要なものもあります。料金所車線

を閉鎖して、限られた時間で機器の故障対応を行います。無事復旧し、車線開放後に車両が通過していくのを見ると嬉しくなります。点検がない日は、オフィスで料金機械の整備などを担当しています。当社は様々な資格取得を推奨しているので、業務時間中に自己学習に充てることもあります。

一 仕事のやりがい

仕事の魅力は、日本のインフラに大きく携わることができることです。仕事を通じて、様々な地域の料金所の情報や名前を聞くことができ、改めて全国規模で当社の技術力が生かされていることを実感します。また機械だけでなく、人と大きく携われることも魅力です。料金所の収受員さんやNEXCOグループの方々と話をする、分野は違っても、知識や経験の豊富さに驚かされます。逆に私も、料金所の機器の不具合や故障に対応することで、高速道路の円滑な運用に貢献することができます。収受員さんから「ありがとう」と言われると嬉しくなり、モチベーションも上がりますね。



MESSAGE

技術を習得し、いずれ海外でも活躍したい

まだ2年目で学ぶことが多いですが、もっと貪欲に経験を積み、会社に貢献していきたいと考えています。岩槻で経験を積んだ後は、異動などを通じて、全国各地の事業所でも勤務してみたいですね。いずれは海外勤務にも挑戦したいです。高速道路に関わる当社の技術力は、海外でも重宝されるはず。私たちが持っている知識や経験を海外に伝えることで、より多くの人々の役に立てればと思っています。

INTERVIEW 02

がんばり次第で広がる可能性。
ITの知識と技術を
さらに高めたい。

開発部 システム開発課

A.S.

主要業務 ETC料金に関するシステム開発・改修

CAREER STORY

大学では法学部に在籍。安定性を重視し、ライフラインに関わる仕事をしたと考えて高速道路業界を志しました。現在は料金収受システムの開発・改修を担当しています。



一 高速道路トールテクノロジーを選んだ理由

就職活動を始めた当時はコロナ禍ということもあり、将来への不安から業界・企業の安定性を重視していました。食品関連など、生活と密接に関係する業界にも視線を向けていましたが、最終的にはスキルアップにもつながりそうなIT関連職に絞って就職活動をしていました。IT関連の知識やスキルはほとんどなく心配もありましたが、文系出身の先輩方が多数活躍していることを知り、安心して挑戦することができました。借上社宅や住宅手当制度などの福利厚生が充実しており、安心して新生活をスタートできるところも決め手でした。

一 現在の仕事内容

私が主に担当しているのは、高速道路の料金収受システムの開発・改修です。このシステムは、通過車両が利用したルートや対象となっている割引を反映し、正確かつ確実に利用料金を請求できるようにする重要な役割を担っています。

現在、携わっているプロジェクトは深夜割引に関するシステム改修。およそ2年かかる大掛かりな案件で、私が配属されているチームには総勢15名ほどのエンジニアが参加しています。どのようなシステムが必要かを考える設計から、実装するためのコーディング、そして動作テストに至るまで一貫して関わっています。

一 仕事のやりがい

最もやりがいを感じる瞬間は、手がけたシステムが実際に活用された時です。例えば、以前開発に携わっていた社内向けの教育システム。それまで基礎的な知識研修をペーパーで行っていたのですが、研修内容や問題集をWEB化することで、より学びやすい環境を作ることができました。また、社会的な意義を感じられる点も魅力だと思います。現在携わっているプロジェクトでも「国に関わる大事な案件」というフレーズを耳にします。その度に気が引き締まりますし、責任感も高まります。このシステムが世に出て、社会で活躍する様子を見るのが楽しみです。

MESSAGE

私たちの前向きな気持ちに、成長支援で応えてくれる会社

IT知識がある方に向いている仕事ではありますが、大切なのは前向きな姿勢。私のように文系出身でも、IT分野に興味を持って取り組める方なら問題ありません。わからない事があれば周囲の先輩方に教えてもらえますし、研修制度や資格取得支援制度など、会社も全面的に応援してくれます。私自身も、まだまだ成長過程です。開発で使用しているPythonをはじめ、VBAなど、さまざまな開発言語について学びたいと思っています。また、基本情報技術者資格を取得できたので、今後は応用情報技術者資格の取得にも挑戦する予定。今以上に社会に貢献できるよう、成長したいです。



INTERVIEW 03

全国規模の大型案件に挑戦。
家族に胸を張れる
仕事のやりがい。

計算運用部 計算システム保守課

M.K.

主要業務 ETCの料金計算システムの保守・運用



CAREER STORY

経歴

専門学校では情報系学科を専攻し、ITの基礎を学びました。
高速道路という重要な生活インフラに携われる業界に魅力を感じ、
現在は高速道路の料金計算の運用を担当しています。

一 高速道路トールテクノロジーを選んだ理由

専門学校では情報系の学科を専攻していました。当時、就職先を選択する上で重視したのは、学んだ知識を活かせることと将来も安心して続けられる業界・企業であることでした。金融業界も視野に入れていましたが、高速道路という生活や経済を支える重要なインフラに携われる業務に関心を持ち、この業界を選択しました。また、高速道路トールテクノロジーは私たち社員一人一人の希望や要望にきちんと向き合ってくれる風通しの良さがあり、とても魅力を感じています。

一 現在の仕事内容

全国の高速道路で適切な料金をご案内できるように、システムの情報を整えるのが私の仕事です。高速道路の利用料金は利用経路によって異なります。加えて、新しいジャンクションの設置や地域・時間帯による割引、国を挙げての社会実験的な取り組みなど、交通網は常に変化しているため、その都度システムの情報更新が欠かせません。

一方で、工事による迂回が生じた場合は、利用者の不利益とならないよう、通常の利用料金と変わらないように設定が必要です。そうした交通網や条件の変化に応じて正しくシステムを更新することで、快適に高速道路をご利用いただけるようにしています。

一 仕事のやりがい

高速道路事業という重要な役割に、ユーザーと近い立場・視点で携われることにやりがいを感じています。当然ですが、高速道路の料金に誤りがあってはいけません。情報を更新する上でどこを変えるべきか、どこを変えてはいけないのか。加味すべき点に漏れがないよう、しっかりと吟味して取り組みます。社会的に信用を置かれる仕事だからこそ責任感を持って向き合うことができ、私自身の存在価値を強く感じられるのだと思います。また、料金の改定等が実施される場合はテレビCMでも広くアナウンスされます。社会的に影響力が大きく、そして家族にも誇れる仕事である点が、日々のモチベーションにつながっています。



MESSAGE

広い視野と、ロジカルな思考が武器になる

ITに関する知識も大切ですが、そこまで気にする必要はありません。むしろ、自身の知識やスキルを過信せず、常に多角的に物事を捉えながら柔軟な思考で向き合う姿勢の方が大切です。やるべきことをロジカルに考え的確にアウトプットする能力が、この仕事をす上で一番の武器になるのではないのでしょうか。高速道路という専門的な分野ですから、入社後は覚えることも多くあるでしょう。皆さんの成長をアシストできるような環境を整えながら、私自身も成長し、全国規模の大きな案件に臨みたいと思っています。

INTERVIEW 04

採用担当者として、
求職者に寄り添える
存在になりたい。

人事部 ダイバーシティ推進課

Y.M.

主要業務 採用担当



CAREER STORY

経歴

営業事務や役員秘書など、バックオフィス業務を中心にキャリアを重ねました。
土日も忙しく働く日々を経て、2023年5月に当社に入社しました。

一 高速道路トールテクノロジーを選んだ理由

残念ながらコロナ禍の影響で、以前務めていた会社の業績が悪化してしまいました。将来に不安を感じ、転職活動を始めたところ当社の求人を目にしたんです。私は「定年まで長く働きたい」という希望を持っています。当社の事業は景気の影響を受けづらく、安定性という面で魅力がありました。

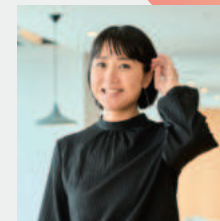
一 現在の仕事内容

人事部ダイバーシティ推進課に所属し、主に採用に関わる仕事をしています。職場見学や面接の日程調整、面接前後の応対など、当社に関心を持ち、応募してくださった方とコミュニケーションをとる役割を担っています。当社のことを知らない方にアプローチするため、スカウトメールを送るのも私の

仕事です。採用サイトに登録されている情報を読み、「この方は、どんな内容の文章を送ると関心を持ってくれるかな」と考えながら、文章を作成しています。

一 仕事のやりがい

求職者の方に、当社の良さを伝えられることにやりがいを感じます。面接に来られた方が「こんなに良い会社だとは思いませんでした!」と伝えてくださると、自分のことのように嬉しくなります。中には、「面接官には聞きづらかったんですけど……」と、こっそり私に質問をしてくださる方もいます。就職活動は不安を感じることも多いですね。これからも、求職者の方に寄り添える存在でありたいと思います。



MESSAGE

長く、安心して仕事に取り組める

当社は、自分で考え、率先して動くことが推奨されています。知識やスキルを得ながら成長を感じたい方は、ぜひ応募いただきたいですね。現時点で知識や経験が足りなくても、会社全体でバックアップする仕組みが整っています。福利厚生や研修制度も充実しているので、長く、安心して仕事に取り組めるはずですよ。