

橋りょうメンテナンス技術コンサルタント

「調査・診断、補修設計・施工管理」

株式会社 ビーエムシー



ーノ戸川橋りょう（上格ポルティモアトラス）  
磐越西線 喜多方～山都間（福島県）  
1908（明治41）年 製作・架設  
最大支間 7/18 滝谷 55.4m（204' 9"）  
資料：金子 篤、2012.4.28 撮影



株式会社 ビーエムシー

# 持続可能な社会インフラの長寿命化推進

橋りょうの『調査・診断、補修設計・施工管理』まで  
ワンストップ業務として承ります



## ◇ 社長あいさつ

弊社は、1987年に創業した鋼製橋りょうメンテナンスの専門コンサルタンツです。主に鉄道橋りょうの専門技術者が中心となり、レベルの高いメンテナンス技術と経験知を次世代に継承し、現場に活かしていくことを理念として設立しました。

昨今においては、持続可能な社会インフラの重要性が再認識され、老朽化への備え、長寿命化への取組みが進められておりますが、弊社はその先がけとなり『橋守』としての役割を担って参りました。今後も、JR各社は勿論、他の鉄道事業者、自治体、地域企業に対し、橋りょうの調査・診断、維持管理の処方箋である「橋守カルテ」の作成、補修設計・施工管理、橋りょうメンテナンス技術指導、BMCシステム販売・計測など、持続可能な社会インフラの長寿命化に取り組んで参ります。

橋りょうの調査・診断、補修設計・施工管理まで一貫して承りますので、ご用命賜りたくどうぞよろしくお願いいたします。

## ◇ 会社運営

- ▶ 企業理念 「橋守精神」で培った技術を継承し、お客様から信頼される『橋りょうメンテナンス技術のオンリーワン企業』として、持続可能な社会に貢献します。
- ▶ 経営理念
  - (1) 橋りょうを自分のものとして調査・診断し、橋守精神を活かした対策工の提案により、持続可能な社会インフラの長寿命化を推進します。
  - (2) 『技術と信頼』をお客様にお約束するとともに、社員一人ひとりがより高い品質とサービスを提供し、企業価値の向上を目指します。
  - (3) 働く社員が生き生きとした未来ある企業として、健全経営と社員の幸福を実現します。
- ▶ 行動指針
  - (1) 企業の原点は「安全、技術、品質」であり、最優先で取組みます。
  - (2) 鉄道橋りょうのメンテナンス技術（鉄桁の調査・診断・補修設計が当社の強み）を基軸としつつ、ワンストップ事業の基盤拡大により、最大価値を生み出します。
  - (3) 現場では『良く見て把握し』、正しく評価して橋守精神を対策工に反映させ、橋りょうの長寿命化を支援します。
  - (4) お客様の意図する仕様と要件を正しく理解し、手戻りのない成果品を提供し、不適合成果品の最小化に努めます。



## 「橋守精神」

- ▶ 「橋守精神」…『橋りょうを自分のものとして愛情と責任感を持って見守り、手当する』（阿部允）

〔解説〕 橋守とは、常に構造物に寄り添い、見守り、その変化を捉えて、何か異常があれば専門技術者（専門医）に相談し、手当する。“子供に寄り添う母親”のような存在であり、これが橋守精神のゆえんである。

この「橋守」に専門技術力を身に着けた技術者（専門医）が㈱BMCの社員であり、事業者から信頼される存在でありたい。（小芝明弘）

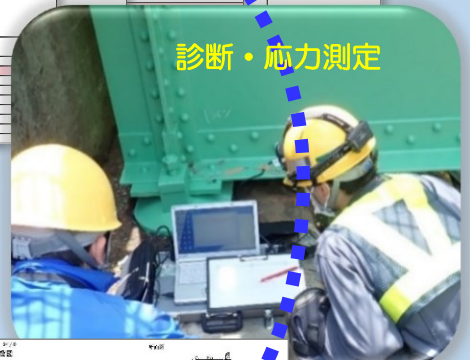
## ◇ 当社の業務サイクル 『調査・診断、補修設計・施工管理』まで



調査

カルテ作成・更新

社会インフラの  
長寿命化に貢献  
します!!



診断・応力測定



補修工事・施工管理

対策工提案・補修設計

◇ 主な業務イメージ







## ◇ 実務経験豊富な測定・診断システムの提供、丁寧な技術支援

- ▶ システムの提供（販売、レンタル）  
鋼橋診断、実橋測定システム（橋守システム）、JR 各社導入済み
- ▶ 光学式動的 XY 方向変位計、疲労損傷度、異常変位検知モニタリングセンサー等の開発
- ▶ 橋りょうメンテナンス技術開発の支援業務受注多数



### ご紹介 BMC システム ★コンパクト新型発売!! (2021.7)

**橋りょう 応力・変位・加速度測定**  
**使用実績 20,000 橋以上**  
**簡単・小型・軽量・発電機不要**

**橋守**  
実橋測定システム  
**BMC System**  
BMC16-IV  
Bridge Maintenance Checker Ver.4

**コンパクト新型発売!!**

鋼橋・コンクリート構造物に最適な測定性能  
 簡単・小型・軽量・発電機不要  
 使用実績 20,000 橋以上  
 多数の検査実績

前モデル BMC-16PV III からの改良点

- 実測入力を USB が常になさ
- コンパチブルリーダーを使用 本体サイズを小型化
- 0 点調整をソフトウェアで 自動制御
- トリガ機能による 自動収録による

**カタログご用命下さい。**

**BMC**

BMC16-IV 製品仕様	
項目	仕様
型式	BMC16-IV
測定項目	応力、変位、加速度
測定範囲	応力: 0~100MPa (圧縮) / 変位: 0~10mm (変位) / 加速度: 0~10g (加速度)
測定精度	応力: ±0.5% / 変位: ±0.1mm / 加速度: ±0.1g
測定速度	1000点/秒
測定時間	10分
測定場所	橋りょう、トンネル、地下構造物
測定環境	温度: 0~40℃ / 湿度: 20~80%
測定電源	単体電源 (充電式)
測定ケーブル	専用ケーブル
測定ソフト	専用ソフトウェア
測定ハード	専用ハードウェア
測定重量	約 1.5kg
測定サイズ	約 150mm x 100mm x 50mm
測定価格	お問い合わせください
測定保証	1年保証
測定お問い合わせ	03-3541-7807

## ◇ 調査から補修工提案・修繕まで 維持管理業務の一貫性

- ▶ 調査・診断から補修設計・施工管理までを一貫した業務 実績多数
- ▶ 既存の検査データ分析、メンテナンス戦略の提案多数





## ◇ 会社概要 (2022.7.1 現在)

- ▶ 会社名 (商号) 株式会社ビーエムシー (英表記 Bridge Maintenance Consultant)  
代表者：代表取締役社長 友利 方彦
- ▶ 本社所在地 〒261-7105 千葉県千葉市美浜区中瀬 2-6-1 WBG マリブウエスト 5階  
電話 043-297-0207 (JR) 056-3114
  - 関西支店 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町 8-10 アドバンス江坂ビル 401  
電話 06-6170-2325
- ▶ 主な事業 鉄道橋りょうのメンテナンス事業 (調査、診断、補修設計・施工管理)
- ▶ 会社設立 1987年12月17日
- ▶ 資本金 128.3百万円
- ▶ 株主 JR 東日本コンサルタンツ株式会社  
株式会社レールテック  
株式会社テス  
建設塗装工業株式会社
- ▶ 主な取引先 JR 東日本、JR 東海、JR 西日本、JR 東日本コンサルタンツ、JR 東海コンサルタンツ、JR 西日本コンサルタンツ、JR 九州コンサルタンツ、レールテック、日本コンサルタンツ、建設塗装工業、広成建設、交通建設、仙建工業、第一建設工業、大鉄工業、鉄建建設、東鉄工業、ユニオン建設、防災科学技術研究所
- ▶ 従業員数 常勤役員 3名 (取締役 2名、執行役員 1名)  
非常勤役員 3名 (監査役 1名、取締役 2名)  
嘱託 3名 (技術顧問 1名、顧問 1名、テクニカルアドバイザー 1名)  
従業員 (役員・嘱託除く) 24名

## ▶ 主な沿革

- 〔1987年〕 鉄道総合技術研究所の鋼橋メンテナンス専門技術者が「株式会社橋りょうメンテナンスコンサルタント」を設立し営業開始 (12/17) 初代代表取締役 阿部允
- 〔1993年〕 橋りょう定量的診断システム開発 新幹線をはじめ、全国の鉄道橋で診断実施
- 〔1994年〕 社名を(株)橋りょうメンテナンスコンサルタントから(株)ビーエムシーへ変更 (4/1)
- 〔1998年〕 千葉県の創造法認定、中小企業事業団の日本版 SBIR 認定
- 〔2001年〕 橋りょう維持管理に関するビジネスモデル特許取得
- 〔2003年〕 経済産業大臣表彰 (産業財産権制度活用優良企業) 受賞
- 〔2005年〕 (株)テス (JR 総研系)、(株)レールテック (JR 西日本系) 資本参加
- 〔2006年〕 JR 東日本コンサルタンツ(株) 資本参加
- 〔2015年〕 関西支店設置 (4/2)  
JR 東日本コンサルタンツ(株) 増資 子会社となる。建設塗装工業(株) 資本参加  
代表取締役 加藤光 (6/22)
- 〔2019年〕 代表取締役社長 加藤正二 (6/27)
- 〔2022年〕 代表取締役社長 <sup>ともしまさひこ</sup> 友利方彦 (6/29)

# 株式会社 ビーエムシー



本社所在地 〒261-7105

千葉県千葉市美浜区中瀬 2-6-1WBG マリブウエスト 5 階

電話 043-297-0207 (JR) 056-3114

WEB : [bmc-hashimori.jp](http://bmc-hashimori.jp)



会社 HP

関西支店 〒564-0051

大阪府吹田市豊津町 8-10 アドバンス江坂ビル 401

電話 06-6170-2325